|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Program Studi | | | | | | : D3 Logistik Bisnis | | | | | | | | | | | | |
| Nama dan Kode Mata Kuliah | | | | | | : Manajemen Transportasi | | | | | | | | | | | | |
| Semester | | | | | | : 4 | | | | | | | | | | | | |
| SKS | | | | | | : 3 | | | | | | | | | | | | |
| Dosen Pengampu | | | | | | : Darfial Guslan, S.T.,M.T | | | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran | | | | | | : Mahasiswa mampu menerapkan konsep-konsep dasar manajemen Transportasi sebagai penunjang dan prasarana ekonomi yang merupakan backbone bisnis logistik. | | | | | | | | | | | | |
| **Sumber Referensi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.         Abas Salaim H.A Drs, S.E, M.A “ Manajemen Transportasi “ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.         Masry Simbolon M. Drs. MM “Ekonomi Transportasi “ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.         Marvin L. Manheim, Fundamentals of Transportation System Analysis. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|          Morlok, Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **No** | **waktu pembelajaran** | | | **Pokok Bahasan** | | **Capaian Pembelajaran** | | **Bahan Kajian/pokok Bahasan** | **Strategi Pembelajaran** | | **Indikator Penialaian** | | **Pengalaman Belajar** | | **Kriteria dan Bobot Penilaian** | | **Ref.** | |
| 1 | 3 x 100' = 300' | | | Introduction of transportation | | mampu Menjelaskan pentingnya kegiatan transportasi | | ·        Angkutan sebagai penunjang Pembangunan | Ceramah, Diskusi, Tanya Jawab | | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | | 10% | |  | |
| ·        Angkutan sebagai prasarana Ekonomi. |
| ·        Ruang Lingkup Transportasi. |
| ·        Peranan transporatasi. |
| 2 | | 3 x 100' = 300' | Transportation Activity | | Mampu menjelaskan aktivitas dalam kegiatan transportasi | | ·       Proses penyelenggaraan kegiatan transportasi | | | Ceramah, Diskusi, Tanya Jawab | | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% | 1,2,3,4 | |
|
| ·       Moda transportasi yang lazim dalam dunia logistik. | | |
| ·       Aturan dalam pengangkutan barang dan meng implementasikannya dalam layanan logistik | | |
| ·       Pertimbangkan penggunaan alat angkutan (baik milik perusahaan maupun milik pihak ketiga) | | |
| ·       Pengukuran kinerja transportasi. | | |
| 3 | | 3 x 100' = 300' | Organisasi, manajemen dan pengoperasian Transportasi | | mampu menjelaskan kegiatan operasional transportasi dan manajemen organisasinya | | ·        Organisasi dan Manajemen. | | | Ceramah, Diskusi, Tanya Jawab | | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% | 1,2,3,4 | |
| ·        Transportasi ankutan Darat. | | |
| ·        Transportasi ankutan Laut. | | |
| ·        Transportasi ankutan Udara. | | |
| ·        Pengoperasian Terminal / pelabuhan udara dan laut. | | |
| ·        Perencanaan transportasi. | | |
| 4 dan 5 | | 3 x 100' = 300' | Tantangan Analisis Sistem Transportasi dan Analisa *Land Use* | | Mampu menjelaskan sistem transportasi dan analisa *land use* | | ·         Total system Transportasi | | | Ceramah, Diskusi, Tanya Jawab | | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% | 1,2,3,4 | |
| ·         Pilihan Transportasi, pilihan sistem aktifitas. | | |
| ·         Dampak bagi user, operator sampai dampak bagi pemerintah. | | |
| ·         Data-data yang diperlukan dalam analisa land use. | | |
| ·         Faktor-faktor yang mempengaruhi analisa land use. | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 dan 7 | 3 x 100' = 300' | Model Bangkitan Pergerakan | Mampu menghitung model bangkitan pergerakan | ·        Bangkitan pergerakan. | Ceramah, Diskusi, Tanya Jawab | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% | 1,2,3,4 |
| ·        Klasifikasi pergerakan. |
| ·        Cara mengaplikasikan bangkitan pergerakan dengan mempergunakan analisis regresi. |
| ***UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)*** | | | | | | | | | |
| 8 dan 9 | 3 x 100' = 300' | Model Sebaran Pergerakan (Metode Analogi) | mampu menghitung model sebaran pergerakan dengan menggunakan metode analogi | ·        Definisi sebaran pergerakan | Ceramah, Diskusi, role play, Tanya Jawab | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% |  |
| ·        Mengaplikasikan kegunaan dari matriks pergerakan. |
| ·        Metode konvensional |
| ·        Cara mengaplikasikan metode analogy |
| 10 dan 11 | 3 x 100' = 300' | Model Sebaran Pergerakan (model Gravity) | mampu menghitung model sebaran pergerakan dengan menggunakan model gravity | ·         Definisi sebaran pergerakan. | Ceramah, Diskusi, role play, Tanya Jawab | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% | 1,2,3,4 |
| §  Cara mengaplikasikan model-model gravity |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 dan 13 | 3 x 100' = 300' | Model Pemilihan Moda | Mampu memilih moda transportasi | ·        Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda. | Ceramah, Diskusi, role play, Tanya Jawab | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi | mengikuti kuliah, diskusi, responsi, tugas kelompok | 10% |  |
| ·        Model pemilihan moda ujung-perjalanan, moda pertukaran perjalanan. |
| ·        Cara mengaplikasikan model logit biner nisbah dan model logit biner selisih. |
| ·        Cara mengaplikasikan analisis uji kepekaan. |
| 14 | 3 x 100' = 300' | Biaya Tarif angkutan dan Pembentukan harga | mampu mendefinisikan biaya transportasi | ·         Konsep biaya. | Ceramah, Diskusi, role play, Tanya Jawab | ketepatan penyelesaian tugas, kemampuan / ketepatan komunikasi |  | 20% | 1,2,3,4 |
| ·         Katagori Tarif angkutan. |
| ·         Jenis tariff angkutan. |
| ·         Struktur biaya dan penetapan harga. |
| ·         Harga jasa angkutan per. Ton kilometre perjam. |
| ·         Tarif angkutan reguler. |
| ·         Tarif angkutan tidak reguler. |
| ·         Tarif angkutan yang berlaku di Indonesia. |
| ***UJIAN AKHIR SMESTER (UAS)*** | | | | | | | | | |